

VIDAREUTVECKLA DITT FLYGANDE



FRIVILLIGA FLYGKÅREN



Frivilliga Flygkåren, FFK, är en frivillig försvarsorganisation med 2200 medlemmar fördelade över hela Sverige och med en sak gemensamt – kärleken till flyget och viljan att göra något konstruktivt av sina kunskaper.

En del medlemmar ser FFK som en bra förening för flygintresserade och en möjlighet att vara med där flyget är i centrum. Givetvis drar man med sig kompisarna i flygklubben ty det är väl ingen som vill stå utanför småflygets utveckling?

Andra medlemmar vill vara mer aktiva. De försöker komma med bland dem som använder sina flygfärdigheter till att hjälpa samhället samtidigt som de får chansen att utveckla sitt kunnande.

FFK:s medlemmar finns över hela Sverige och inkluderar alla kategorier av flygintresserade. Här finns före detta stridspiloter, aktiva flyglärare och SAS-kaptener, men även nybörjare och personer som varken har eller som har haft något flygcertifikat.

Den typiske medlemmen är med i någon av Sveriges flygklubbar och flyger klubbens plan i FFK:s regi.

Flygplan över hela Sverige

Genom avtal med klubbarna har FFK tillgång till ett stort antal enmotoriga flygplan som lämpar sig för olika typer av uppdrag. Flygplanen är baserade på såväl stora som mindre flygfält i samtliga län. Vid behov kompletteras de av privatägda plan.



Varje år utför Frivilliga Flygkårens medlemmar uppdrag för kommuner, länsstyrelser, Räddningstjänsten etc. När vi flyger uppdrag betalar beställaren endast flygplanskostnaden. Piloter och spanare är frivilliga.

Så här fungerar FFK

I dag utför FFK flyguppdrag över hela Sverige. Totalt flygs varje år mellan 6000 och 8000 timmar i FFK:s regi. Detta innebär att vi har maskiner i luften i princip dygnet runt. Vi har tillstånd att flyga 50 meter över ångar, träd- och bergstoppar. Detta kräver stor skicklighet av både pilot och spanare som därför vidareutbildas i avancerade kurser av handplockade lärare.

Vi utför endast jobb för myndigheter och olika samhällsorgan. FFK konkurrerar därmed inte med kommersiella bolag, utan är ett komplement när dessa resurser inte räcker till.

Luftfartsstyrelsen har gett FFK möjliga

- Sjöräddning (spanar efter nödställda).
- Sjöbevakning (kontroll av oidentifierade fartyg).
- Mätning av radioaktiv strålning.
- Skogsbrandbevakning.
- Övervakning av vattenområde för miljöfara/översvämningsrisk.
- Rekognosering med räddningsledare efter katastrofer.
- Kontroll av elledning för spaning av större skador efter oväder.
- Agera mål för militära skjutövningar samt militär övervakning av riskzon.





ddningstjänster, Försvarmakten, frivilligorganisationer, Naturvårdsverket, Polisen och Sjöräddningen. arbetar ideellt vilket gör flygningen till ett mycket billigt komplement av samhällets resurser.

ten att utföra 15 olika typer av uppdrag:

- ➔ Maskeringskontroll av Försvarmaktens trupper och objekt.
- ➔ Spaning efter båtar, bilar och personer längst land- och kustgränser.
- ➔ Fällning av personer och materiell i fallskärm.
- ➔ Viltspaning vid trafikleder.
- ➔ Räddningstjänst, exempelvis transport av skadad eller läkare.
- ➔ Pejling av radiosändare.
- ➔ Trafikövervakning.

Om du vill engagera dig i FFK finns det fem områden som du bör granska lite närmare:

Krisberedskapsflyget har utvecklats från det ursprungliga FFK, vilket startades 1961. Syftet var då – liksom nu – att ge samhället en möjlighet att överblicka situationer från ovan. En förmåga som kan komma väl till pass i ett antal kritiska situationer, till exempel vid en översvämning, vid bränder eller efter en storm.

Hemvärnsflyget skapades 1993 på uppdrag från Försvarmakten. Detta är militära flyggrupper som kompletterar den svenska Armén. Piloterna ingår i hemvärnet och klassificeras som stridande personal. I dag finns drygt 30 grupper med hemvärnsflygare. De övar såväl i luften som på marken med närmast baserade hemvärnsstyrka.

Flyginsatsgrupperna består av medlemmar som drillats extra hårt för att kunna utföra de lite svårare uppdragen. Exempelvis deltar de vid vissa av Sjöräddningens "search and rescue"-insatser.

Sjöinformationsgrupperna är en avdelning som liknar hemvärnsflyget. Här görs dock flygningarna för Marinen istället för Armén. Uppenbart är att Sjöinformationsgrupperna går en spännande framtid till mötes och de har redan fått goda vitsord från bland annat NATO.

Ungdomsverksamheten är ett nystartat projekt som engagerar yngre förmågor i flygets värld. Teori blandas med praktik, flygdagar och läger. För vissa blir det minnen för livet. Andra får en grogrund på vilken de kan starta sina egna pilotkarriärer.

Stort säkerhetstänkande

All flygverksamhet inom FFK är starkt präglad av stor flygsäkerhet. En strukturerad organisation, hög disciplin, stort befälhavaransvar samt lojalitet mot såväl uppdragsgivare som regelverket gör att FFK:s verksamhet positivt bidrar till flygsäkerheten inom svenskt flyg.

FFK erbjuder viss utbildning men för de piloter som vill delta i verksamheten gäller det att själv upprätthålla sin grundläggande flygtrim och formella behörighet. De piloter som ska flyga mer avancerade uppdrag får en särskild utbildning.



FRIVILLIGA FLYGKÅREN

VIDAREUTVECKLA DITT FLYGANDE



FFK:s ledning

FFK:s kansli benämns kårstab. Den leds av kårchefen som utses av FFK styrelse. Kårstaben är belägen vid Skavsta flygplats i Nyköping.

Ute i landet är FFK organiserad i 23 länsflygavdelningar. Det innebär att FFK har minst en avdelning i varje län – från Norrbotten till Skåne. Varje länsflygavdelning leds av en länsflygchef med ställföreträdare.

Vill du komma i kontakt med Frivilliga Flygkåren? Ta kontakt med länsflygchefen i ditt län eller någon annan i länets ledningsgrupp. Du kan även kontakta kårstaben så får du hjälp till kontakt med din närmaste FFK-person.

FFK kårstab:

FFK, Flottiljvägen 4, 611 92 Nyköping

Tel: 0155-289971, Fax 0155-289977

E-post: ks@ffk.se

www.ffk.se

©2007

