

EN FLYGANDE RESURS FÖR SAMHÄLLET



FRIVILLIGA FLYGKÅREN



Frivilliga Flygkåren, FFK, är en frivillig försvarsorganisation med 2200 medlemmar, fördelade över hela Sverige. De har fått sin grundutbildning antingen genom Försvarsmakten eller kommersiella flygskolor och är i dag, via FFK, redo att hjälpa det svenska samhället i såväl vardagliga som ansträngda situationer.

FFK är en del av totalförsvaret, såväl i civil som militär krisberedskap. Organisationen skapades 1961 för att ge samhället ökad kapacitet att överblicka kritiska situationer från luften. Detta behov har i dagens samhälle fått ökad betydelse. Såväl regeringen som Krisberedskapsmyndigheten har nyligen gett samverkansansvariga myndigheter i uppdrag att utveckla sin krishanteringsförmåga. Detta för att snabbt kunna ta nödvändiga och säkrade beslut, skapa samverkan med olika krisaktörer, kunna delge lägesinformation, vidta relevanta åtgärder etc.

Från luften är det lättare att skapa sig en bild av komplexa situationer, leda och samordna insatser. Antingen via radiokommunikation och foto från FFK:s specialutbildade piloter och spanare, eller genom att FFK tar med sig ledningspersoner som ger order direkt från planet. Den operativa förmågan kan också stärkas genom till exempel snabb transport av speciell personal och materiel.

Även efter den akuta krisen kan överflygningar ge många fördelar: Vilka skador har uppkommit? Vilken väg är lämpligast för reparationspersonalen? Finns det vattendrag eller människor i närheten av den plats där giftiga ämnen läckt ut, etc?



Varje år utför Frivilliga Flygkårens medlemmar uppdrag för kommuner, länsstyrelser, Räddningstjänsten och Rikspolisstyrelsen. När vi flyger uppdrag betalar beställaren endast flygplanskostnaden. Piloter och spanare är frivilliga.

FFK:s organisation

För att uppnå effektivt genomförande av verksamheten är FFK organiserat på följande sätt.

Krisberedskapsflyget är kärnan i FFK:s civila verksamhet. I varje län finns mellan 16 och 70 piloter placerade i krisberedskapsgrupper.

Flyginsatsgrupperna består av FFK-medlemmar som övas specifikt för att kunna utföra de svårare uppdragen. Till exempel deltagande i sjöräddningsinsatser/"search and rescue".

Hemvärnsflyget skapades 1993 på uppdrag från Försvarsmakten för att assistera och komplettera Armén. Piloterna i hemvärnsflyget ingår i hemvärnet och klassificeras som stridande personal. Det finns 32 grupper med hemvärnsflyg inom FFK. Gruppen samarbetar med den närmast baserade hemvärnsstyrkan.

Sjöinformationsgrupperna liknar hemvärnsflyget. Här görs dock flygningarna för Marinen istället för Armén. Trots att sjöinformationsgrupperna enbart har funnits i ett par år har de redan fått goda vitsord, bland annat från NATO.





ddningstjänster, Försvarmakten, frivilligorganisationer, Naturvårdsverket, Polisen och Sjöräddningen. arbetar ideellt vilket gör flygningen till ett mycket billigt komplement av samhällets resurser.

FFK opererar över hela Sverige

I dag utför FFK flyguppdrag över hela Sverige. Totalt blir det mellan 6000 och 8000 timmar per år. Detta innebär att flygplan operativt är i luften i princip dygnet runt. Vi har tillstånd att flyga 50 meter över ängar, träd- och bergstoppar. Både pilot och spanare genomgår därför krävande övningar och avancerade utbildningskurser med speciellt utvalda flyglärare.

FFK har genom avtal med flygklubbar tillgång till ett stort antal flygplan lämpade för olika typer av uppdrag. Flygplanen är baserade på såväl stora som mindre flygfält i samtliga län.

FFK i funktion

- FFK utför endast jobb för myndigheter och olika samhällsorgan och konkurrerar därmed inte med kommersiella flygbolag, utan är ett komplement när deras resurser inte räcker till.
- Det innebär att FFK är en mycket billig resurs. Det enda som du som uppdragsgivare betalar är vad det kostar att hålla planen i luften.
- Besättningen, samt den administrativa personalen, har redan utbildat sig och använder mer än gärna sin kunskap som en förstärkningsresurs för samhället.

FFK:s säkerhetstänkande

All flygverksamhet inom FFK är starkt präglad av flygsäkerhet. Denna bygger på en strukturerad organisation, hög disciplin, stort befälhavaransvar samt lojalitet mot såväl uppdragsgivare som regelverket. FFK:s verksamhet bidrar positivt till flygsäkerheten inom svenskt flyg.

FFK har genom tillstånd utfärdat av Luftfartsstyrelsen möjlighet att utföra 15 olika typer av uppdrag:

- ➔ Sjöräddning (spanar efter nödställda).
- ➔ Sjöbevakning (kontroll av oidentifierade fartyg).
- ➔ Mätning av radioaktiv strålning.
- ➔ Skogsbrandbevakning.
- ➔ Övervakning av vattenområde för miljöfara/översvämningsrisk.
- ➔ Rekognosering med räddningsledare efter katastrofer.
- ➔ Kontroll av elledning för spaning av större skador efter oväder.
- ➔ Agera mål för militära skjutövningar samt militär övervakning av riskzon.
- ➔ Maskeringskontroll av Försvarmaktens trupper och objekt.
- ➔ Spaning efter båtar, bilar och personer längst land- och kustgränser.
- ➔ Fällning av personer och materiell i fallskärm.
- ➔ Viltspaning vid trafikleder.
- ➔ Räddningstjänst, exempelvis transport av skadad eller läkare.
- ➔ Pejling av radiosändare.
- ➔ Trafikövervakning.



FRIVILLIGA FLYGKÅREN

EN FLYGANDE RESURS FÖR SAMHÄLLET



FFK:s ledning

FFK:s kansli benämns kårstab. Kårstaben är belägen vid Skavsta flygplats i Nyköping och leds av kårchefen som utses av FFK styrelse.

I Sverige är FFK organiserad i 23 länsflygavdelningar. Det innebär att FFK har minst en avdelning i varje län – från Norrbotten till Skåne. Varje länsflygavdelning leds av en länsflygchef med ställföreträdare.

Kontakt med Frivilliga Flygkåren sker genom länsflygchefen i de olika länen eller genom direktkontakt med FFK:s kårstab.

FFK kårstab:

FFK, Flottiljvägen 4, 611 92 Nyköping

Tel: 0155-289971, Fax 0155-289977

E-post: ks@ffk.se

www.ffk.se

©2007

