

# "Ditching"

Nödlandning på vatten



# Nödlandning på vatten

- Statistik
- Landningsfas / Teknik
- Utrustning
- Sammanfattning

# Nödlandning på vatten

Är inte ett okontrollerat nedslag

det är en

Medveten nödlandning på vatten

# Statistik

Olyckor och skador efter  
nödlandning på vatten i  
USA 1985 – 1990, 1994, 1996

- Dödlig Utgång 12 %
- Alvarliga 7 %
- Lätta / Inga 81 %

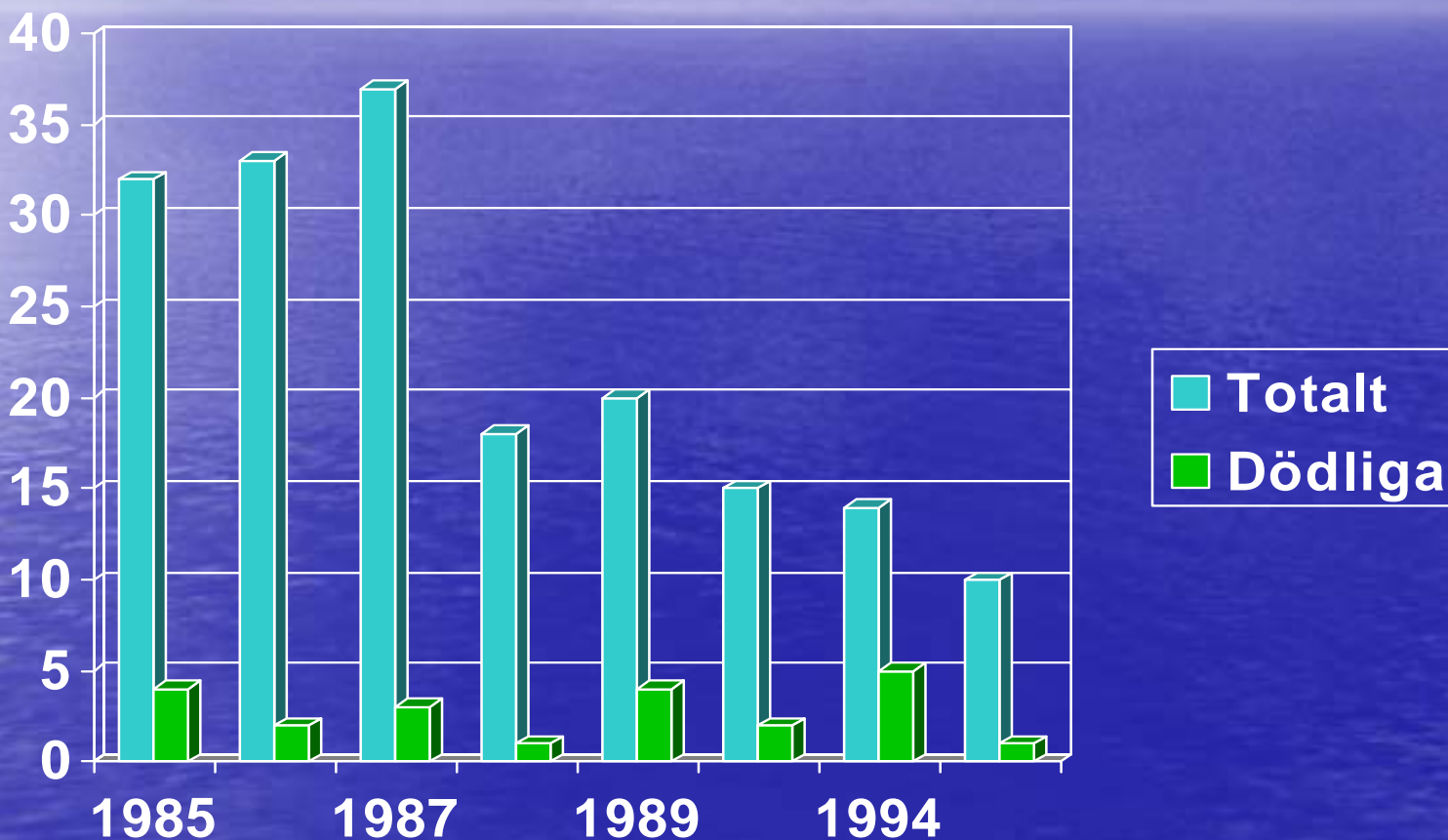
# Flygplanskategorier 1979 - 1983

Typ av luftfart	Antal fall	Dödlig utgång	I Procent
Lätta 1-motoriga	144	18	13 %
Lätta flermotoriga	49	10	20 %
Transport flygplan	5	4	80 %
Jordbruksflyg	8	1	13 %
Experiment	5	0	0 %
Militärt flyg	3	1	33 %

# Enmotoriga flygplan

Hög / Lågvingat	Antal fall	Dödlig utgång
Högvingade fast ställ	77	10 %
Lågvingade med fast ställ	25	20 %
Högvingat med uppfällb.	19	21 %
Lågvingat med uppfällb.	23	4 %

# Statistik 1985 -1996



# 4 viktiga punkter

Flygplans kännedom

Använda nödmaterial

Informera passagerare

Kunskap om landningsteknik

# Landningsfas / teknik

## 1. Initial fas



# Landningsfas / teknik

## 2. Utgångs fas



# Landningsfas / teknik

## Överlevnadsfasen





# Initialfas

1. Kontakta ATC snarast
2. Preparering
3. Konstatera vattenytans beskaffenhet

# Landningen

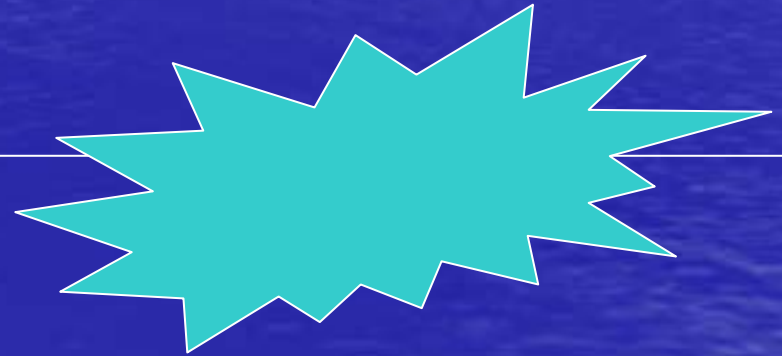
- Landa mot vinden i första hand
- Håll rätt fart. Minsta sjunkhastighet. Ca 62 knop
- Lås hjulen
- Infällbara hjul skall vara infällda
- Öppna dörren
- Dra åt säkerhetsbältena
- Flyg ner flygplanet i vattnet



Sugs ner

Stall / vikning

Ökning av  
alfa



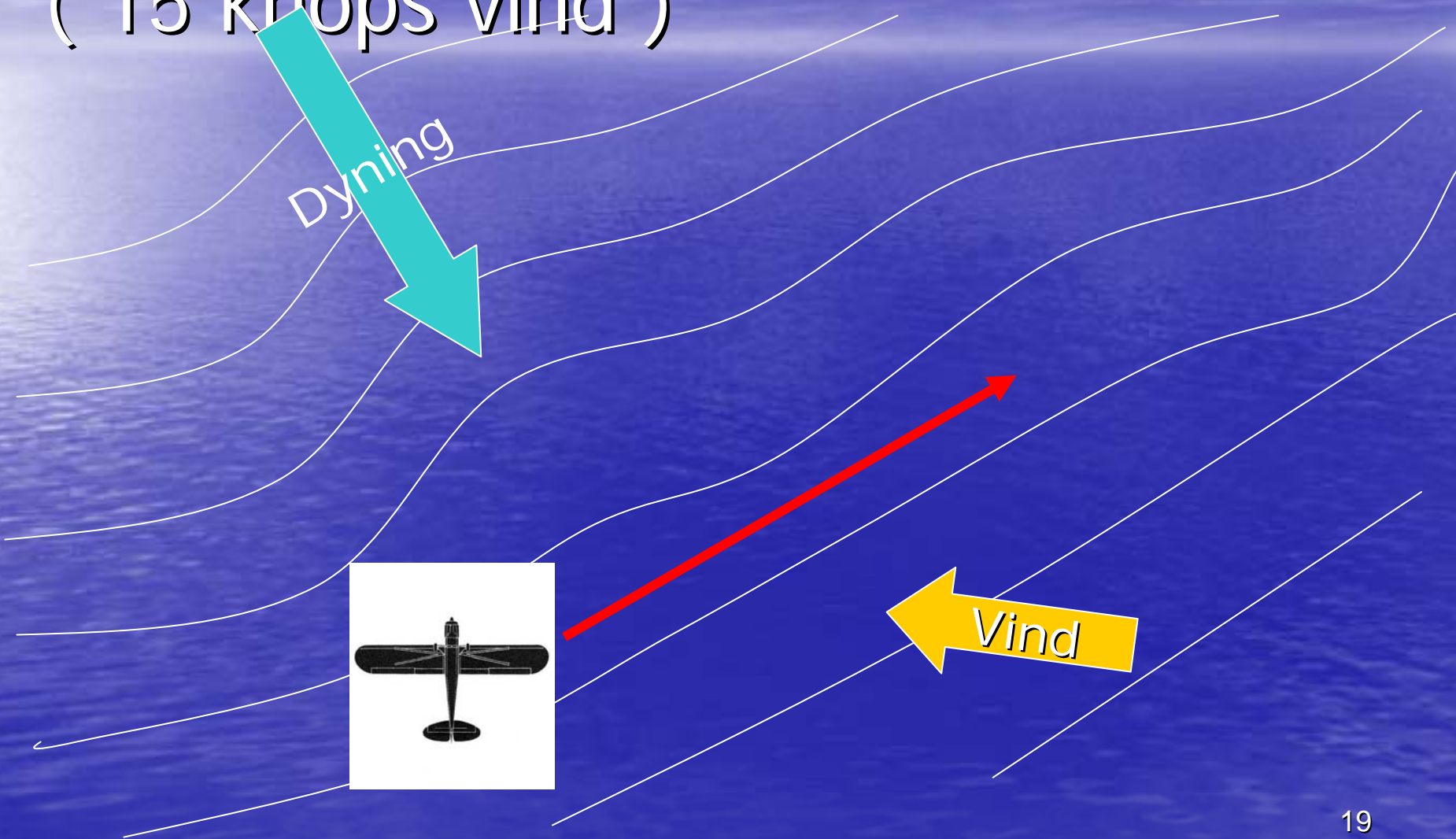
# Terminologi

- **Dyningsriktning**  
Från den riktning en dyning rör sig  
(Dyningar kan röra sig tvärs rådande vind)
- **Dyningshöjd**  
Höjden mellan vågkam och vågdal.  
Vanligaste höjden är 3,7 – 4,6 meter  
Ovanligt med höjder över 7,6 meter

# Landningsfas / teknik

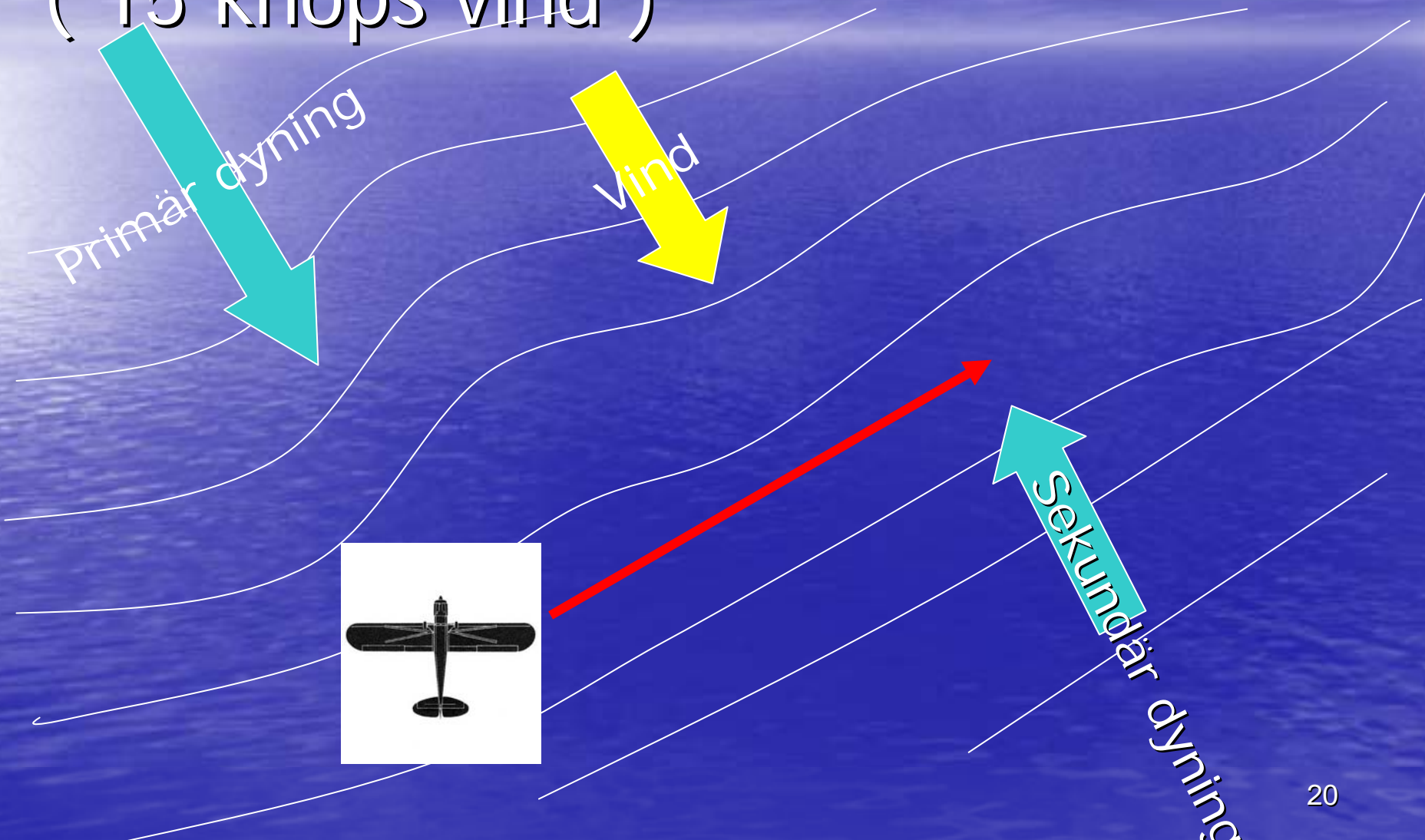
## Enkel dyning

( 15 knops vind )



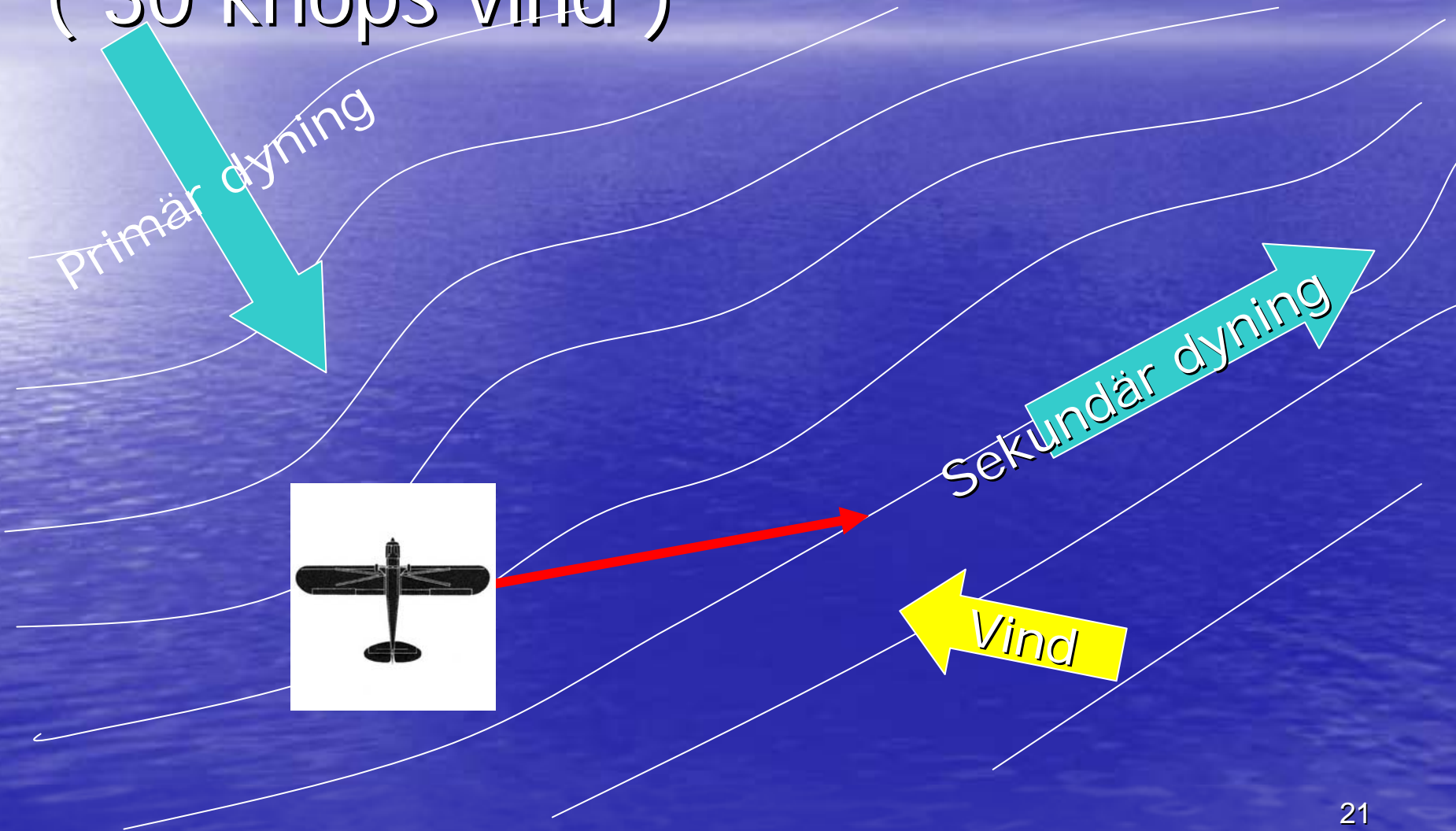
# Landningsfas / teknik

## Dubbel dyning ( 15 knops vind )



# Landningsfas / teknik

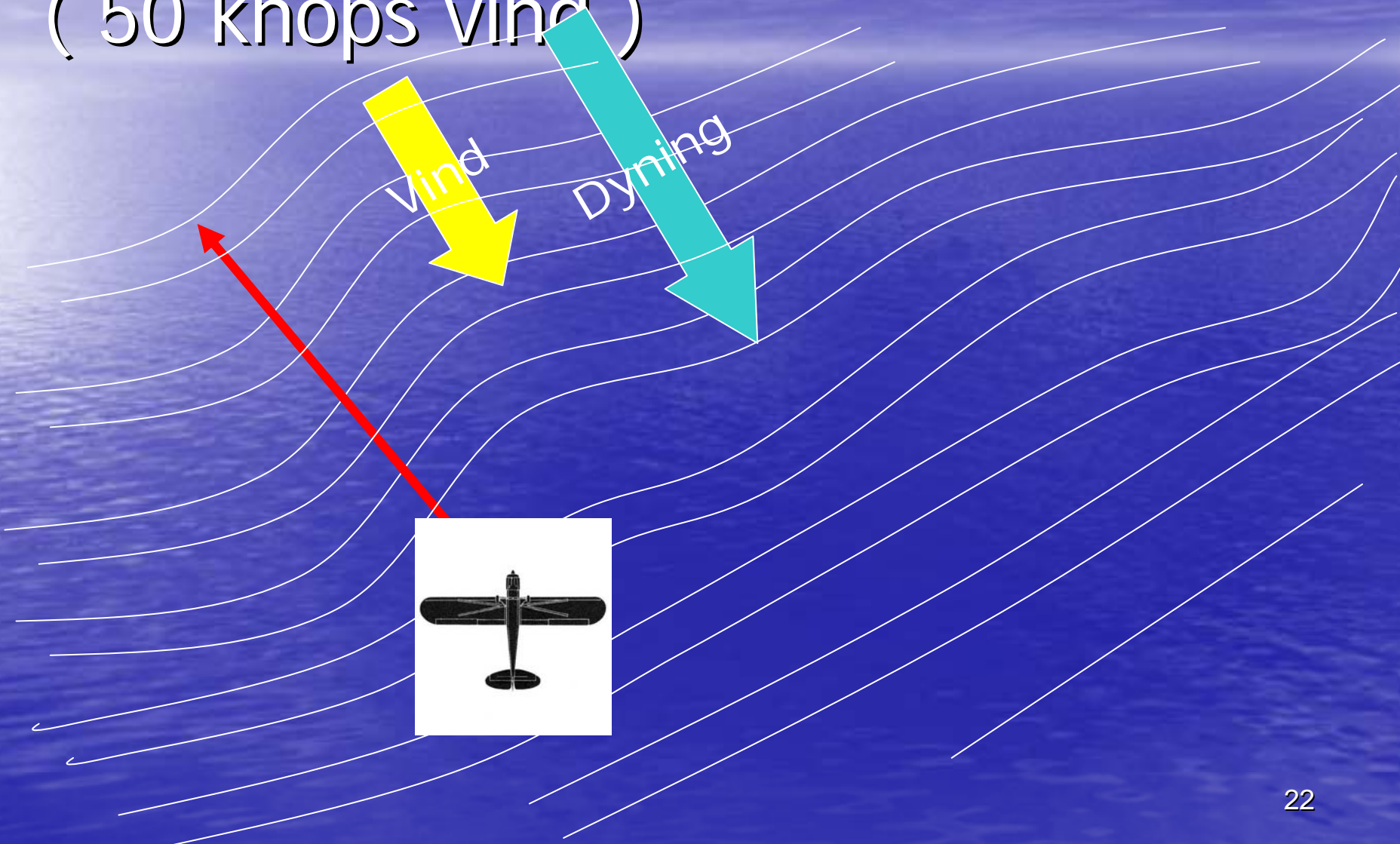
## Dubbel dyning ( 30 knops vind )



# Landningsfas / teknik

## Dyning

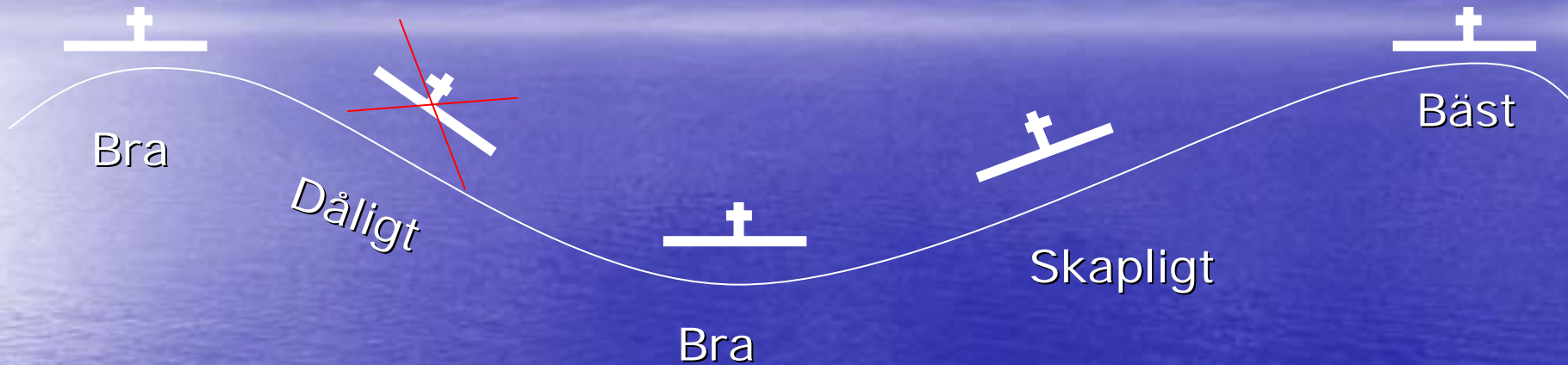
( 50 knops vind )



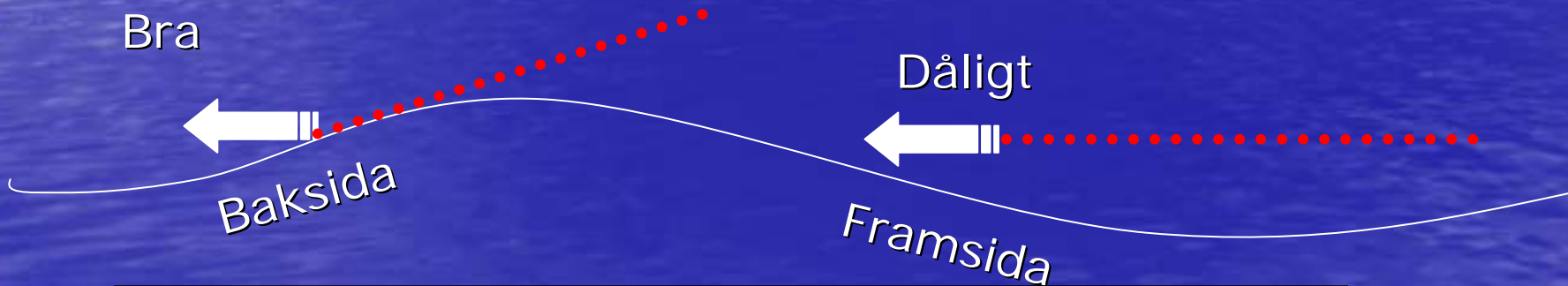
# Landningsfas / teknik

Vind – Dyning Landningsriktning

Dyningens rörelseriktning 



Landning parallelt med huvuddyning



Landning fram respektive baksida av huvuddyning

# Utgångsfas

1. Öppna dörren innan man landar
2. Hitta referenspunkter
3. Sätt dig i "Kraschposition"
4. För ena handen till knäet, följ ut till dörren, öppna.
5. Tag ny referenspunkt
6. Lossa Bältet
7. Kasta ut flotten
8. Hjälp medpassagerare ut
9. Blås upp flytvästen utanför flygplanet
10. Blås upp livflotten

# Utrustning



Överlevnadsdräkt



Flytväst

# Utrustning



PLB8-LR ELT 121,5

Nödsändare med radio



Nödsändare med

GPS sändare

# PLB 406



# Utrustning



Strobelight



Signalbloss

# Ditching



Livflotte med tak



Livflotte med Stege



Kniv för säkerhetsbälte

# Utrustning

1. Överlevnadsdräkt
2. Flytväst
3. Nödsändare
4. Strobelight
5. Nödljus bloss
6. Livflotte
7. Kniv
8. Simglasögon
9. Spegel

# Sammanfattning

Förbered er på det värsta!

Lär er flygplanets egenskaper

Tro att ni skall klara er

Stressa inte

