



Det är förbjudet att inte rapportera

Du kommer väl ihåg att rapportera? Sommaren 2007 beslutade riksdag och regering om utökad rapporteringsansvar till Luftfartsstyrelsen. Den som underlåter att meddela en sådan händelse som listas i föreskriften LFS 2007:68 Serie GEN riskerar böter. Det är således viktigt att du vet vad som innefattas i ditt personliga rapporteringsansvar!

Alla händelser som inverkat eller kunnat inverka på flygsäkerheten ska rapporteras. Det kan vara tekniska defekter, driftsavbrott eller andra onormala omständigheter. Det kan handla om en undanmanöver som gjorts för att undvika en kollision med ett annat luftfartyg, ett markfordon eller terräng. Enligt bestämmelserna ska även varje betydande avvikelse från flyghastighet, avsedd färdlinje eller flyghöjd (mer än 300 fot) rapporteras. Oavsett orsak.

En annan sak som ska anmälas är avbrott i kommunikationen, oavsett om den sker inom flygbesättningen eller om det är kontakten mot tornet som försvinner. Lika så ska händelser som sker till följd av felaktig mottagning eller tolkning av radiomeddelanden meddelas ifall de, om än under helt andra omständigheter, hade kunnat leda till en olycka. I samtliga fall ska således piloten tänka igenom vad defekten eller en liknande situation kan leda till i framtiden om ingenting görs.

Även det som sker på marken ska anmälas, så som vid till exempel underhåll eller vid ett större bränslespill.

Den som rapporterar behöver inte vara rädd för att drabbas av repressalier eller straff i händelse av att en utredning skulle visa att det är han som gjort fel. Certifikatet kan endast påverkas vid grov oaktsamhet (och om någon varit grov oaktsam lär vederbörande



vara medveten om det redan innan han eller hon rapporterar).

Den nya lagstiftningen stärker istället skyddet för den som rapporterar. Denne blir sekretesskyddad och får ett utökad skydd mot repressalier från arbetsgivaren.

Rapportens innehåll

Rapporten ska redogöra både för aktuella förhållanden och innehålla uppgifter om orsaker samt de åtgärder som eventuellt har vidtagits. Den kan sändas via fax, post eller e-post (asr@luftfartsstyrelsen.se). Helst bör luftfartsstyrelsens egna blanketter användas. Dessa kan hämtas på www.luftfartsstyrelsen.se eller beställas på ovanstående e-postadress.

Det är viktigt att rapporten inkommer inom 72 timmar från det att händelsen inträffade.

FFK:s interna rapportssystem är givetvis lika viktig, även om tidskravet inte är det samma. Om händelsen sker under en FFK-flygning ska en kopia på den rapport som sänds till Luftfartsstyrelsen bifogas den flyg rapport som sänds till kärstaben.

Text: Johan Ander
Bild: Magnus Hakala