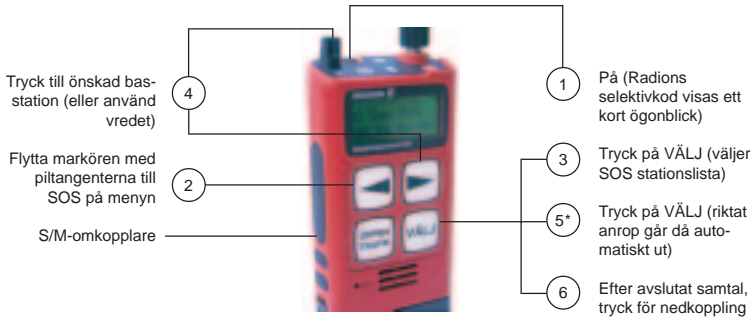


RADIO B96 B

för flygändamål



Start av radio och anrop/återanrop till SOS-Alarm

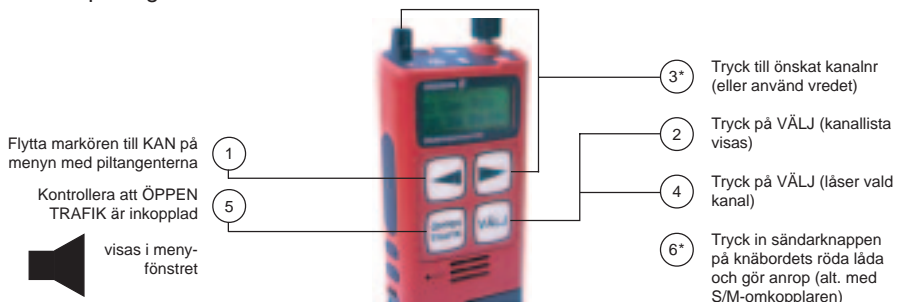


4* Vilken SOS-bas Du väljer kan bero på var Du befinner Dig på slingan och detta skall framgå av särskild instruktion.

5* **OBS!** När du trycker ned knappen VÄLJ för anrop, går anropet ut automatiskt. Du behöver alltså inte som i en vanlig flygradio först anropa, utan bara avvakta svar från SOS. Genomför sedan trafiken med hjälp av S/M-omkopplaren alt. med sändarknappen på knäbordet.

Förbindelse med ankommande räddningsstyrka (med öppet anrop)

Radion påslagen



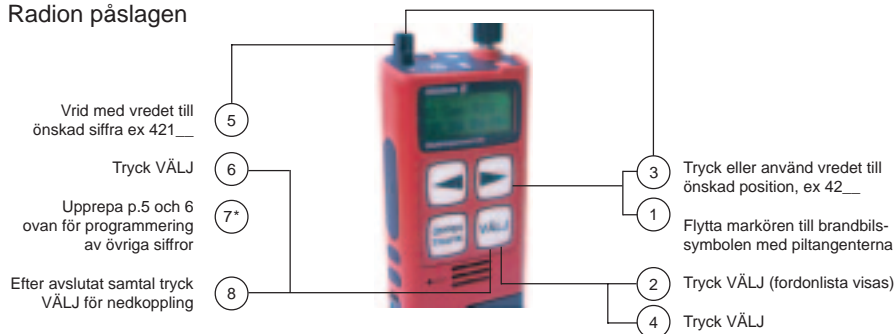
3* Vilken kanal Du skall välja beror på från vilken kommun räddningsstyrkan kommer. Besked om detta lämnas av SOS.

6* **OBS!** Här måste Du göra ett vanligt anrop genom att trycka in sändarknappen:
Ex: "Brandflyg Urban 594 anropar ankommande brandstyrka - kom". Efter svar, använd sändarknappen vid varje sändning. Då Du inte längre behövs på brandplatsen, avsluta trafiken med brandstyrkan och återgå till kanal 02 Samverkan genom att upprepa punkterna 1, 2, 3 och 4. Anmäl nu direkt att Du återgår till slingan. Ett annat sätt att återgå till kanal 02 Samverkan är att stänga av och sätta på apparaten på nytt.

Förbindelse med enskild ej förprogrammerad släckbil. Individanrop. (Selektivt anrop)

OBS! Tidiga radioversioner medger ej detta förfarande!

Radion påslagen



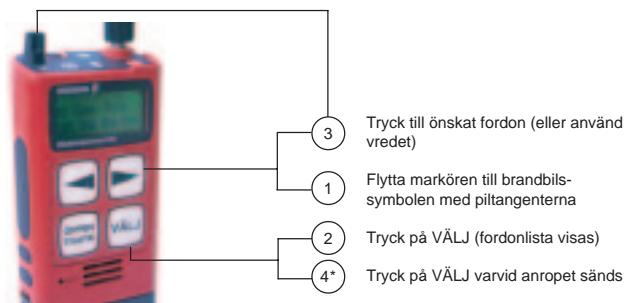
7* När Du trycker VÅLJ för sista siffran går anropet automatiskt ut, men vid den fortsatta trafiken måste Du som vanligt varje gång Du vill sända något trycka in sändarknappen på knäbordet alt. S/M-omkopplaren.

OBS! Efter ca 20 sek tystnad kopplas radion automatiskt ner.

OBS! Förbindelse med enskild släckbil sker bara om räddningsstyrkan begär detta.

Förbindelse med enskild förprogrammerad släckbil. Individanrop. (Selektivt anrop)

Radion påslagen

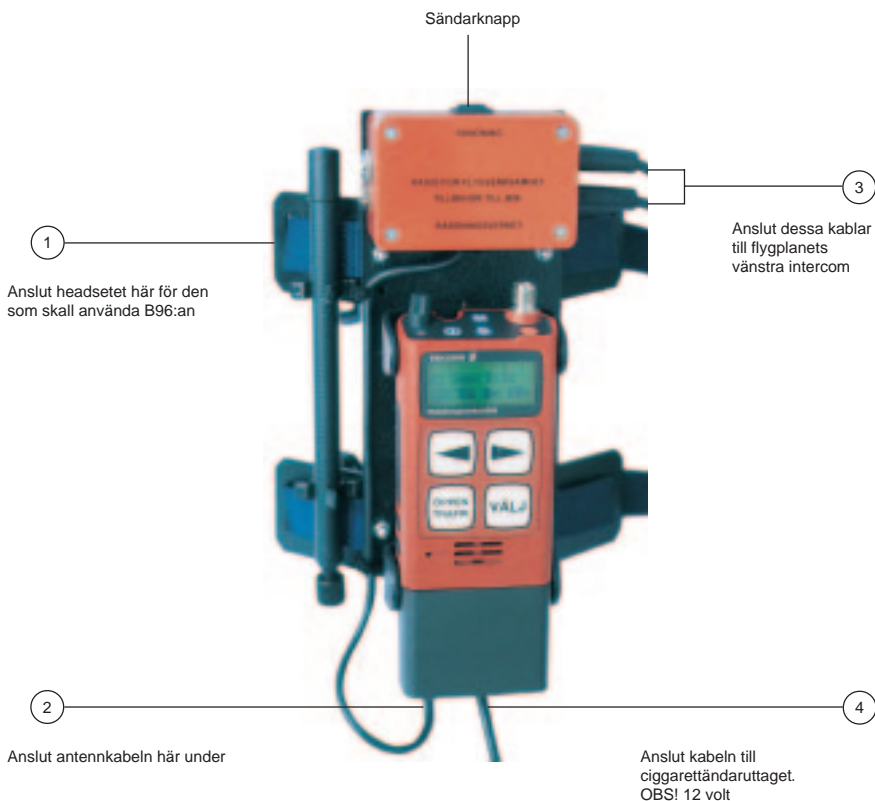


4* Vid den fortsatta trafiken måste Du som vanligt varje gång Du vill sända något trycka in sändarknappen på knäbordet alt. S/M-omkopplaren.

OBS! Efter ca 20 sek tystnad kopplas radion automatiskt ner.

OBS! Förbindelse med enskild släckbil sker bara om räddningsstyrkan begär detta.

Anslutning av knäbordet



Spanarens headset anslutes till flygplanets högra intercom-uttag.

Den besättning som i stället väljer att spanaren ska använda B96:an skall givetvis ansluta kablar vid **3** till högra intercom-uttaget och pilotens headset till vänstra intercom-uttaget.

Räddningsverket, 651 80 Karlstad
Tel 054-10 40 00, telefax 054-10 28 89.
Webbplats: www.srv.se, e-post: srv@kd.srv.se
Beställningsnummer: T31-387/00